

Návod k použití motocyklových kufrů

Typ: HT-869

Barevné provedení : černá, stříbrná

Postup při montáži :

1. Připevněte motokufř k nosiči motocyklu pomocí dvou úhelníků (1), upevňovacích šroubů (4), vrchních podložek (2), spodních podložek (3) a matic (5) (viz obr.1) dle obrázků.
2. Vrchní podložky (2) vložte shora do dna motokufřu do připravených otvorů a do nich vložte šrouby (4) dle obr.3. V případě, že otvory nejsou průchozí, učiňte tak proražením šroubem, či šroubovákem. Šrouby vložte do otvorů tak, aby se dal motokufř připevnit k nosiči motocyklu (z tohoto důvodu je ve dně motokufřu více průchodů pro šrouby-viz obr. 2).
3. Motokufř nasadíte na nosič motocyklu a zespodu přiložte úhelníky (1) jejich plochou částí k spodní části nosiče (viz obr. 4).
4. Na šrouby (4) nasadíte kulaté podložky (3) a našroubujte matky (5), které dotáhněte momentem 5,3 Nm.
5. Doporučujeme kontrolu dotažení matic a celé montáže 1x–2x měsíčně dle provozu.
6. Demontáž se provádí opačným postupem.

UPOZORNĚNÍ

1. Připevnění motokufřu musí být provedeno tak, aby montáží kufrů na motocyklu nevznikly ostré hrany a výčnělky.
2. V motokufřu nenechávejte cennosti, je sice uzamykatelný, v žádném případě však nenahrazuje bezpečnostní schránku! Za případné škody výrobce neručí!
3. Motokufř splňuje funkci běžné odolnosti proti vodě – déšť či mytí, není však nepropustný, tj. není odolný proti ponoření do vody.
4. Odrazové světlo v zadní části motokufřu nenahrazuje povinnou výbavu vozidla, jakékoliv úpravy a zásahy do konstrukce jsou zakázané.
5. Při mechanickém poškození a vzniku ostrých výčnělků motokufř nelze používat a vozidlo nesmí být provozováno, hrozí poranění osob - ihned jej demontujte a svěřte do opravy autorizovanému servisu nebo danou situaci konzultujte se svým prodejcem.
6. Motokufř slouží výhradně k převážení předmětů jejichž hmotnost nepřesahuje hmotnost povolenou výrobcem motokufřu.
7. V motokufřu nepřevázejte chemikálie, zvláště pak žíraviny a těkavé látky (např. pohonné hmoty).
8. Dodržujte předepsanou rychlost motocyklu (doporučená max. 130 km/h), při vyšších rychlostech může dojít k poškození motokufřu.

ÚDRŽBA

Mytí-použijte saponátový přípravek s vodou (ředění dle výrobce saponátu), po umytí motokufř ošetřete přípravkem na plasty-POZOR, nebezpečí umazání !

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE :

Pohotovostní hmotnost: 2,4 kg

Největší přípustná hmotnost: 7,4 kg

Rozměry: š/d/v 400/400/300 mm

Materiál: polypropylen

Použití: jako schránka umožňující montáž na nosiče trubkové i plastové

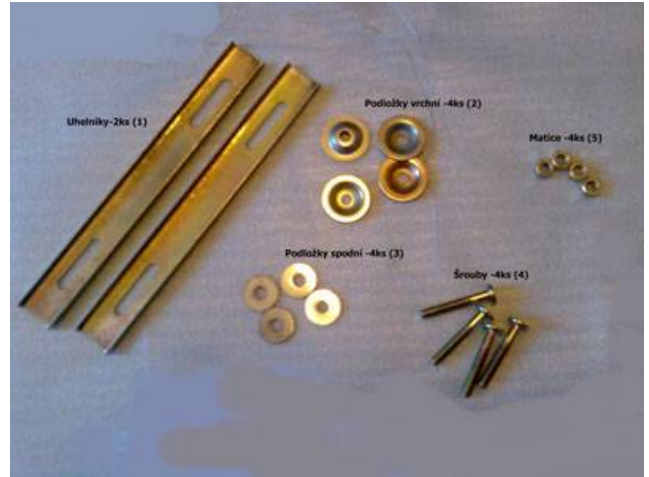
Obsah sady: motokufř, vnitřní podložka, montážní sada (viz obr. 1), 2ks klíčů

Motokufr je určen k uschování předmětů do hmotnosti 5 kg, v žádném případě však nenahrazuje bezpečnostní schránku. Tento typ umožňuje uzamčení schránky, montáž k nosiči motocyklu je však pevná. Při otevření víka je zabráněno úplnému rozevření motokufru pomocí dvou silonových vláken (viz obr.1). Tento typ je konstruován jako univerzální pro většinu držáků, umožňuje montáž jak na trubkové, tak i plastové držáky.

Obr. 1



Obr. 2



Obsah montážní sady

Montážní sada (viz obr. 2) obsahuje :

2 úhelníky (1) k uchycení motokufru k nosiči motocyklu – rozměry dxšxv: 190x23x5 mm

4 upevňovací šrouby M5x40 (4)

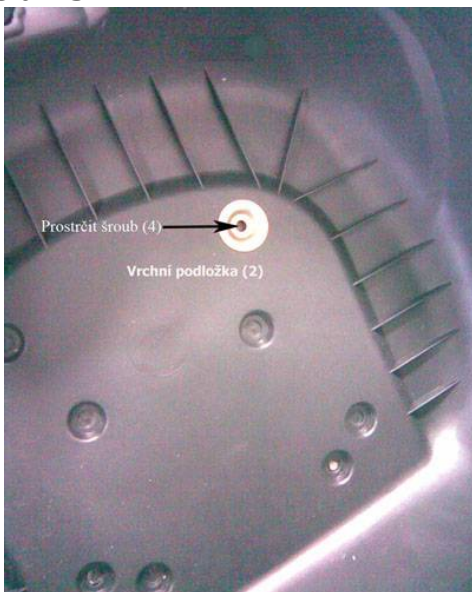
4 vrchní podložky (2), které se vkládají do vnitřku motokufru dle obr. 3

4 podložky pod matku (3)

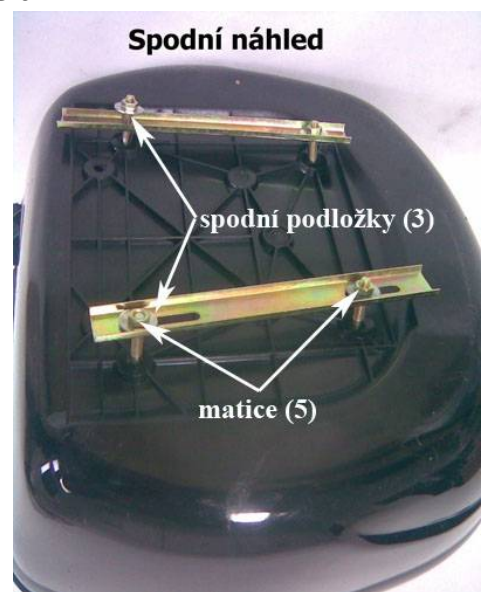
4 matky M5 (5)

Všechny součástky jsou vyrobené z oceli ochráněné proti povětrnostním vlivům pozinkováním.

Obr. 3



Obr. 4



Výrobek je shodný s typem schváleným MDČR pod číslem schválení 3253.

DOVOZCE: A.T. Shop s.r.o., Borská 75, 31600 Plzeň